

Модель выпускника образовательной программы «Летная эксплуатация ПА и Д»

Трудовые функции (должностные обязанности)	Компетенции (ОК, ПК)	Результаты обучения по ОП	Квалификационные требования	Требования личностным компетенциям	Наименование профессии (должность)	Объекты профессиональной деятельности
<p>Выполнение полетов в соответствии с летным заданием (выполнение полетов на воздушном судне согласно летному свидетельству и допускам); Требования по управлению ВС, обслуживание воздушного движения, техническому обслуживанию ВС, систем и двигателей вида воздушного судна. Аэронавигационные карты, приборы и навигационные средства</p>	<p>Способность понимать устную и письменную речь, изъясняться на английском языке на необходимом для выполнения профессиональной деятельности уровне (преимущественно на заданные темы), в том числе: вести радиообмен, читать техническую документацию, инициировать и поддерживать общение.</p>	<p>5,6,7,8,9,10</p>	<p>Иметь действующее свидетельство на ВС 1-го и 2-го класса, имеющим безаварийный <i>налет</i> не менее 1000 часов. Знание английского языка и летная эксплуатация воздушного судна. Организация летной работы; летное делопроизводство; обеспечение и контроль безопасности полетов. Налет часов не менее 500. Навыки распознавания и контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке.</p>	<p>Дисциплинированность; исполнительность; мобильность; обучаемость; ответственность; психическое здоровье; работоспособность; стрессоустойчивость целеустремленность</p>	<p>Командир воздушного судна.</p>	<p>Авиакомпании, малая авиация.</p>

<p>Выполнение полетов в соответствии с летным заданием (выполнение полетов на воздушном судне согласно летному свидетельству и допускам); Требования по управлению ВС, обслуживанию воздушного движения, техническому обслуживанию ВС, систем и двигателей вида воздушного суда. Аэронавигационные карты, приборы и навигационные средства</p>	<p>Способность понимать устную и письменную речь, изъясняться на английском языке на необходимом для выполнения профессиональной деятельности уровне (преимущественно на заданные темы), в том числе: вести радиообмен, читать техническую документацию, иницировать и поддерживать общение.</p>		<p>Налет на самолете не менее 200 часов или налет не менее 150 ч в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве пилота самолета. Наличие свидетельства линейного пилота (ATPL) с квалификационной отметкой о виде ВС «самолет».</p>	<p>Выносливость, быстрое восприятие команд КВС дисциплинированность; психическое здоровье; работоспособность; стрессоустойчивость целеустремленность,</p>	<p>2-Второй пилот.</p>	<p>Авиакомпания.</p>
--	--	--	---	---	------------------------	----------------------